




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:	<b>SPOLEČNOST "EŽ+SP TNS Rostoklaty"</b>		
	 Elektrizace Železnic Praha a.s.	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	EŽ Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle e-mail: marketing@elzel.cz
Hlavní inženýr projektu:	Asistent hlavního inženýra:		
ING. MIROSLAV NEZKUSIL	-		

Zpracovatel části:	 ATELIER 4 s.r.o. projektová a inženýrská činnost		
	Atelier 4, s.r.o. Podhorská 377/20 466 01 Jablonec nad Nisou		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠMÍD	ING. JAN ČERVENKA	ING. JAN ČERVENKA	ING. VLADIMÍR MALÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty</b>	16 077 208
	Projektový stupeň: PD
Část:	Datum:
<b>E.2.5 DEMOLICE</b>	02/2017
	Číslo části: E.2.5

## OBSAH:

A.1. VLASTNÍK OBJEKTU.....	3
A.2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	3
A.3. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ.....	3
A.4. POPIS STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU .....	3
A.5. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH STAVBY .....	3
A.6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	4
A.7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	4

### VÝKRESOVÁ ČÁST

- SITUACE	
- STÁVAJÍCÍ TNS - PŮDORYS	1:200
- STÁVAJÍCÍ TNS - POHLEDY	1:200
- ROZVODNA 110 KV	1:100
- SCHEMA SKLADBY DROBNÝCH OBJEKTŮ	1:100
- OBJEKT A – GARÁŽ	1:100
- OBJEKT B – PŘÍSTŘEŠEK	1:100
- OBJEKT C – SKLAD	1:100
- OBJEKT D – MOBILNÍ BUŇKA	1:100

## A.1. VLASTNÍK OBJEKTU

Česká republika:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město

## A.2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v areálu SŽDC umístěn stávající provozní budova, rozvodna 110 kV a drobné objekty.

## A.3. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Stávající provozní budova bude po výstavbě a zprovoznění nové budovy zcela odstraněna.  
Stávající rozvodna 110 kV a drobné objekty budou odstraněny v celém rozsahu.  
Stávající konstrukce, které budou odstraněny, budou odvezeny na řízenou skládku.  
S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

## A.4. POPIS STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU

### Provozní budova:

Z konstrukčního hlediska se jedná o železobetonový monolitický skelet s vyzdívanými stěnami, ŽB trámovou stropní a střešní konstrukcí. Budova je celkově ve špatném stavebně technickém stavu.  
Budova bude po výstavbě a zprovoznění nové budovy zcela odstraněna.  
Orientační rozměry demolované budovy: 23,4 x 50,55 m, v. 10,5 m.  
Orientační obestavěný prostor demolice: 9552 m<sup>3</sup>.

### Rozvodna 110 kV:

Ocelové stožáry a portály jsou uloženy na železobetonových patkách.  
Orientační obestavěný prostor demolice: 209 m<sup>3</sup>.

### Drobné objekty:

#### Garáž

Jedná se o železobetonovou prefabrikovanou konstrukci. Vrata jsou ocelová. Střešní krytina je z pásů na bázi asfaltu. Založení se předpokládá plošné.  
Orientační obestavěný prostor demolice: 58 m<sup>3</sup>.

#### Ocelový přístřešek, sklad

Jedná se o jednopodlažní stavby ocelové konstrukce, opláštěné plechem nebo pletivem. Založení se předpokládá plošné.  
Orientační obestavěný prostor demolice: 48 m<sup>3</sup>.

#### Mobilní objekty

Jedná se o drobné mobilní buňky (celkem 5 ks). Do subtilních ocelových profilů jsou osazeny tenké betonové panely. Založení se předpokládá na silničních panelech.  
Orientační obestavěný prostor demolice: 55 m<sup>3</sup>.

### Vyčištění ploch areálu:

Severně od stávající provozní budovy a západně od stávající rozvodny 110 kV je plocha se skládkou betonových stožárů, krycích patek stožárů, drobný ocelový přístřešek a rampa z dřevěných prachů. Tato plocha bude vyklizena.

V areálu bude provedeno odstranění křovin (854 m<sup>2</sup>) a kácení zeleně do pr. 50 cm (796 ks).

## A.5. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH STAVBY

Objekt bude zbourán až po výstavbě a zapojení nové TNS na pozemku investora.

Zabezpečení stavby (voda, el) bude provedeno ze stávajících drojů na pozemku investora.

Před započetí demoličních prací budou nejdříve odpojena a odstraněna veškerá technologická zařízení TNS (není předmětem tohoto SO). Dále bude zajištěno odpojení od vodovodu a dešťové kanalizace.

Ručně budou postupně sejmuty asfaltové krytiny ze střechy, ty pak následně separovat jako nebezpečný odpad. Polopříčky oddělují bývalé jednotlivé stanoviště trať, obsahují azbest, proto budou likvidovány jako nebezpečný odpad.

Následně bude ze stavby odstraněno veškeré vnitřní i vnější výplně otvorů, vnitřní vybavení a pod. Vlastní demolice objektu bude prováděna postupně odpovídajícími strojními mechanizmy, armovací prvky budou odstraňovány částečně strojně a částečně ručně. Veškeré materiály budou následně tříděny a příslušným způsobem likvidovány. Stavba bude vybourána cca 0,5 m pod úroveň okolního

terénu, resp. v místě budoucího objektu bude provedena demolice v travu budoucích základů – přesný způsob a rozsah prací bude předmětem dalšího stupně projektu. Finální úprava povrchu mimo místo budoucí stavby viz SO 180.

Lapol (cca 32 m<sup>3</sup> obestavěného prostoru) – bude provedena jeho ekologická likvidace a to včetně sousedících kontaminovaných konstrukcí nebo zeminy.

Stávající rozvodna 110 kV bude zdemolována po výstavbě provizorního napaječe, příslušnou technologií (strojní demolice ŽB konstrukcí). Vzhledem k dalším plánovaným úpravám v těchto místech budou konstrukce likvidovány včetně základů do hloubky cca 1,5 m.

Odstranění stávajících zpevněných ploch v objektu SO180 (část E.1.8).

Při demoličních pracích musí být v závislosti na stupni provedení stavby splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2011 Sb., ve znění p.p. v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Způsob zajištění podmínek požární ochrany, ochrany zdraví a bezpečnosti při přípravě a realizaci stavby musí vycházet zejména z nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém odstraňovaných částí objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru, či šíření požáru do okolí.

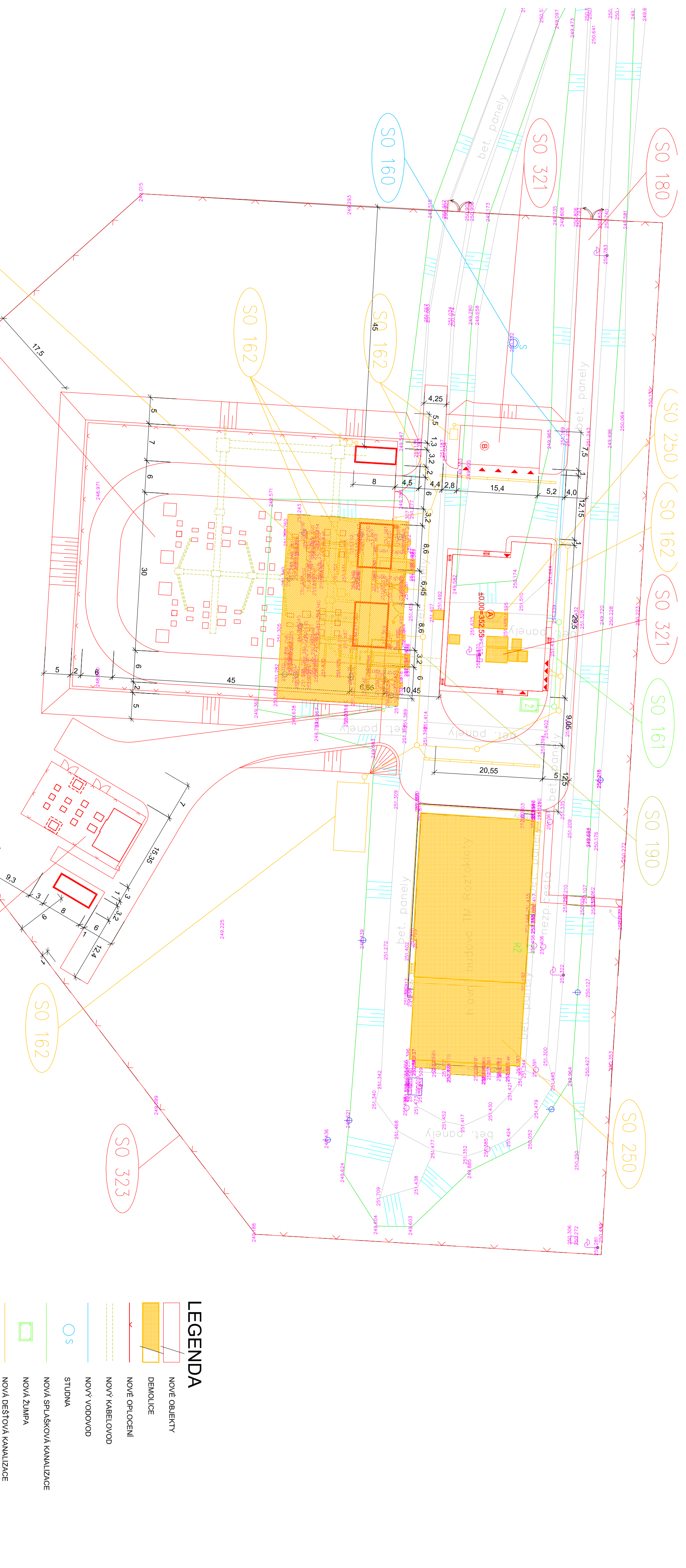
## **A.6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Viz souhrnná část.

## **A.7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

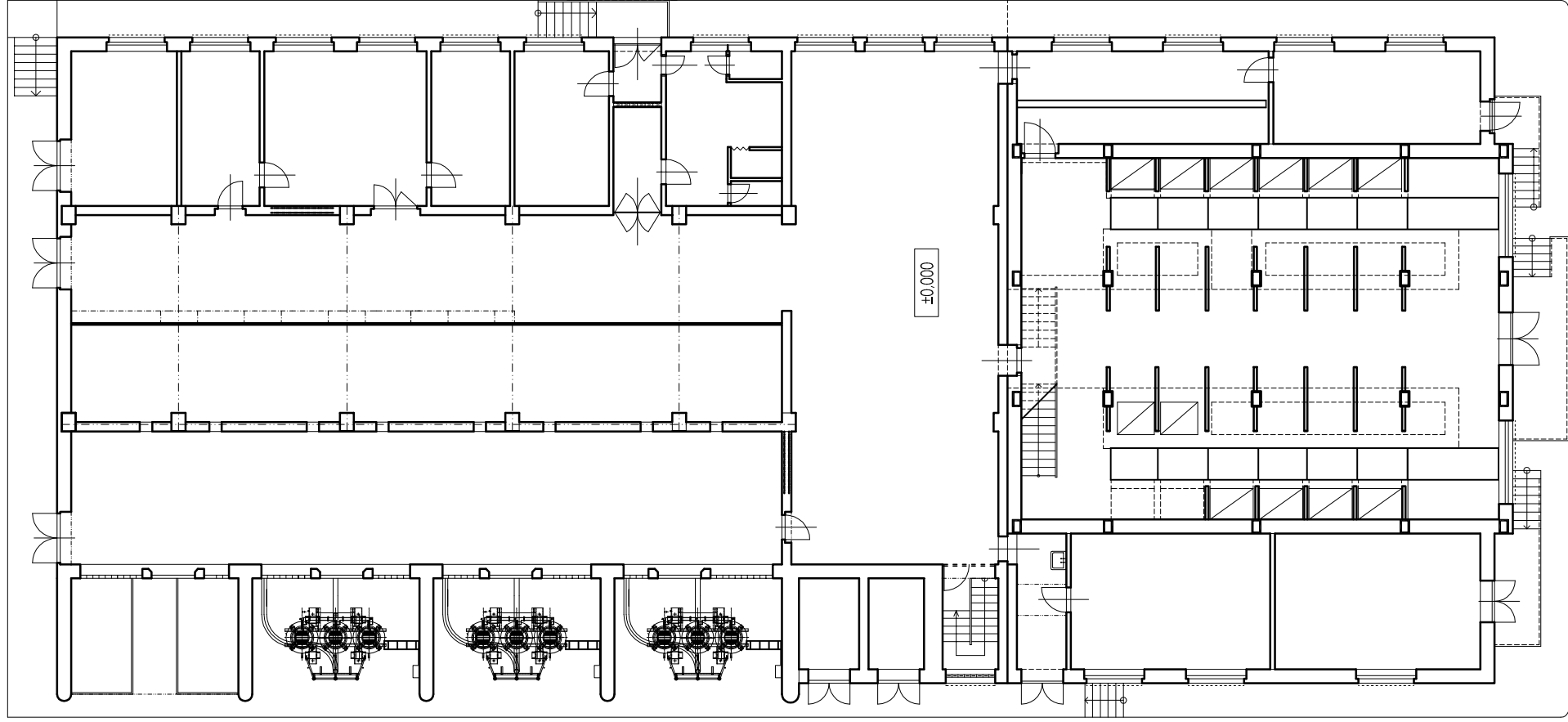
Dělení odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 MP v platném znění:

Kód	kategorie	druh odpadu	množství	způsob uložení
170101	O	beton	3000 t	odvoz na skládku
170102	O	cihly z demolic	1350 t	na skládku
170106	N	kontaminovaná stav. suť	125 t	odvoz na řízenou skládku
170201	O	dřevo	0,55 t	pálivové dříví
170202	O	sklo	5,4 t	sběrné suroviny
170204	N	železniční pražce dřevěné	12 ks	sběrné suroviny
170603	N	asfaltová lepenka	42 t	odvoz na řízenou skládku
170405	O	kovový šrot	28,3 t	sběrné suroviny
170507	N	znečištěná zemina	2014 t	odvoz na řízenou skládku
170605	N	st. mat. obsahující azbest	6,1 t	odvoz na řízenou skládku
170102	O	směsný stavební a demoliční odpad	190 t	odvoz na řízenou skládku

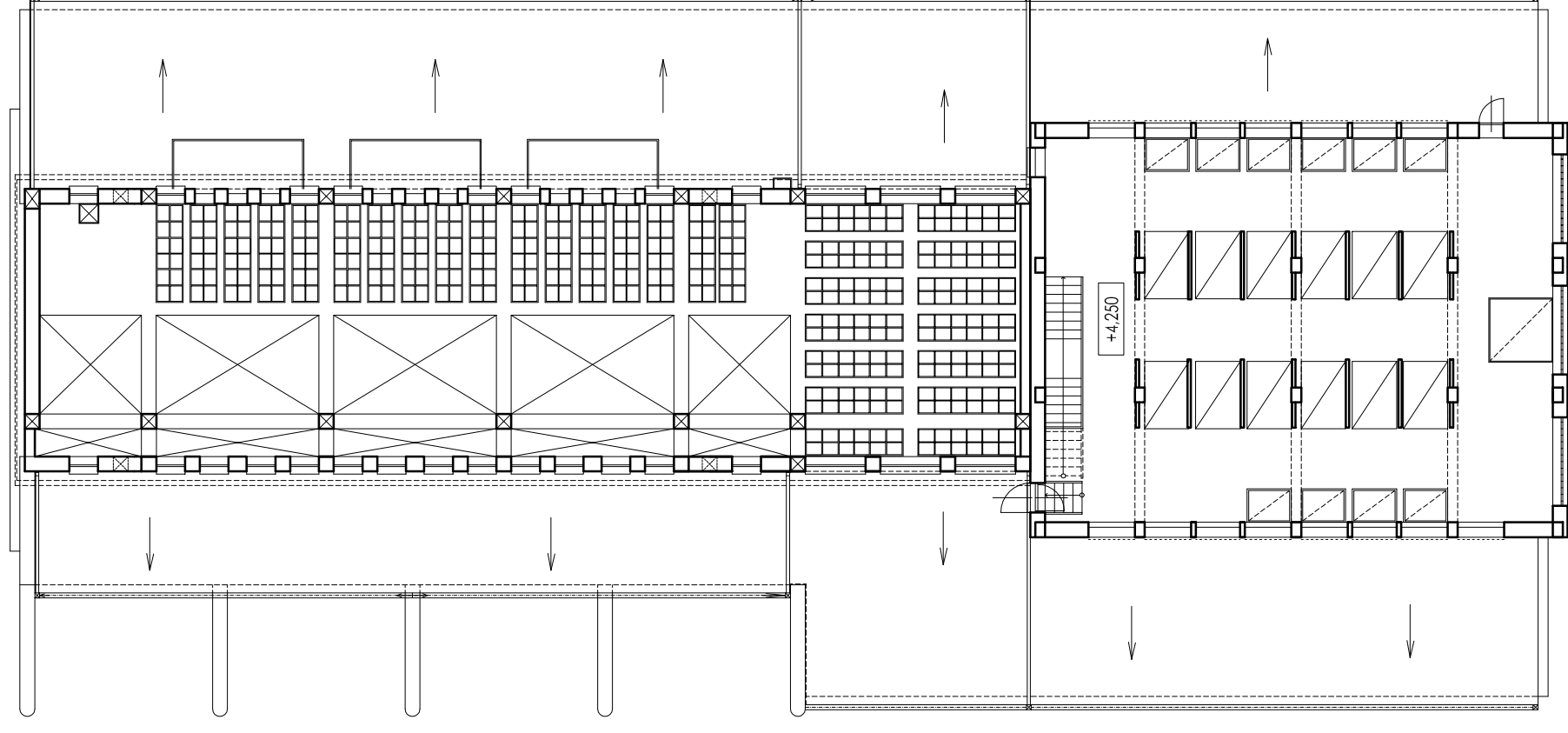


LEGENDA

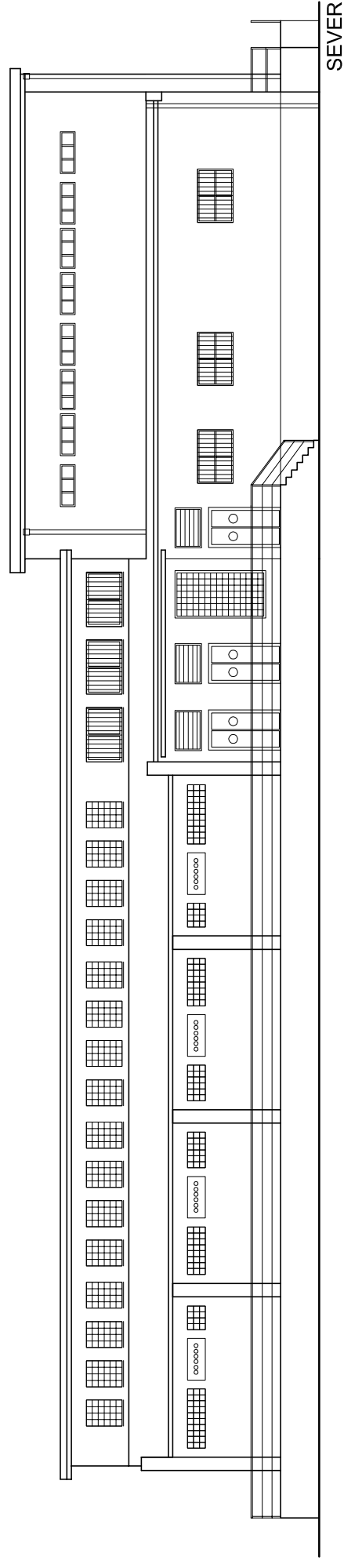
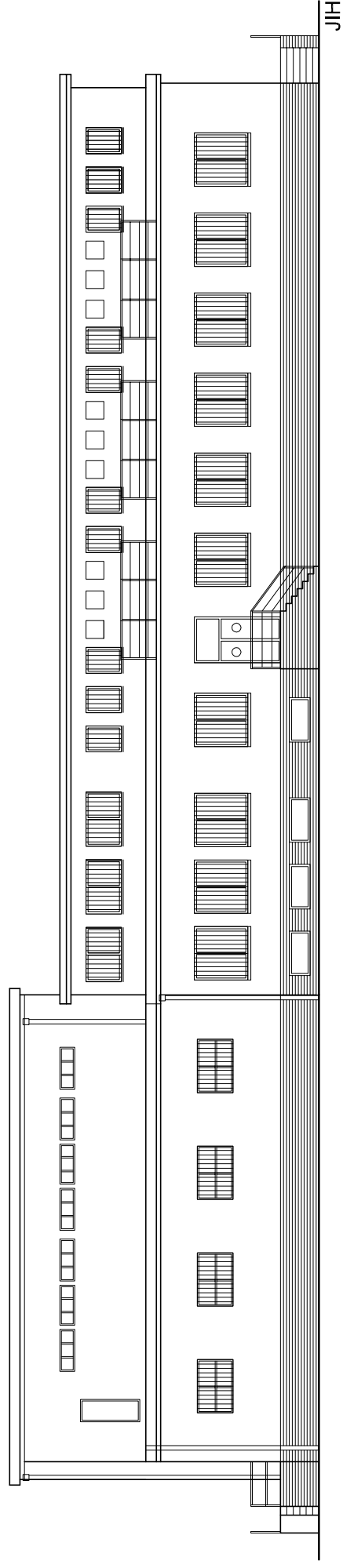
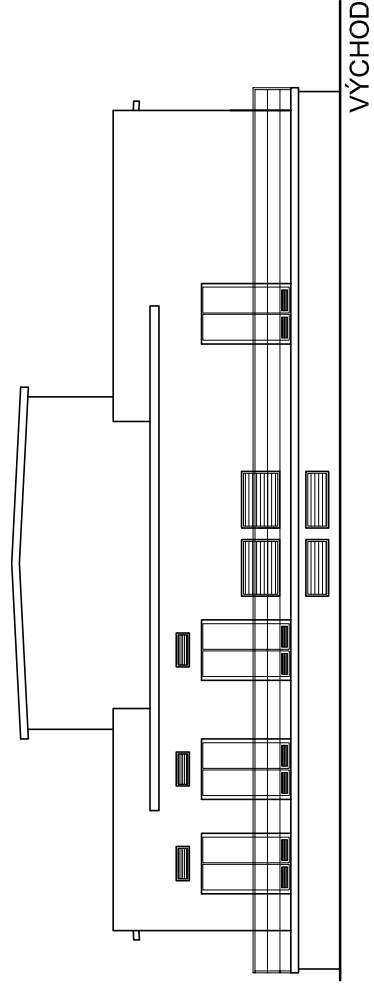
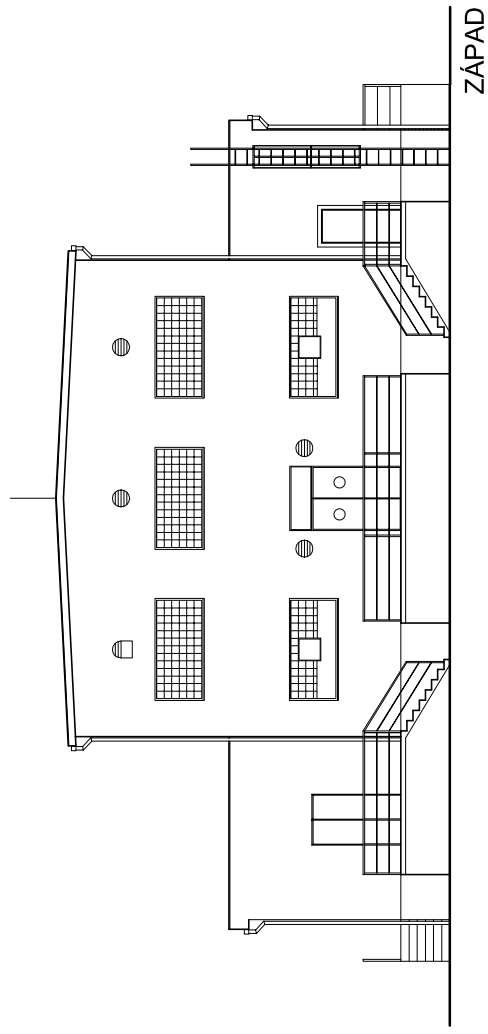
- NOVÉ OBJEKTY
- DEMOLICE
- NOVÉ OPLOCENÍ
- NOVÝ KABELOVOD
- NOVÝ VODOVOD
- STUDNA
- NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- NOVÁ ŽUMPÁ
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

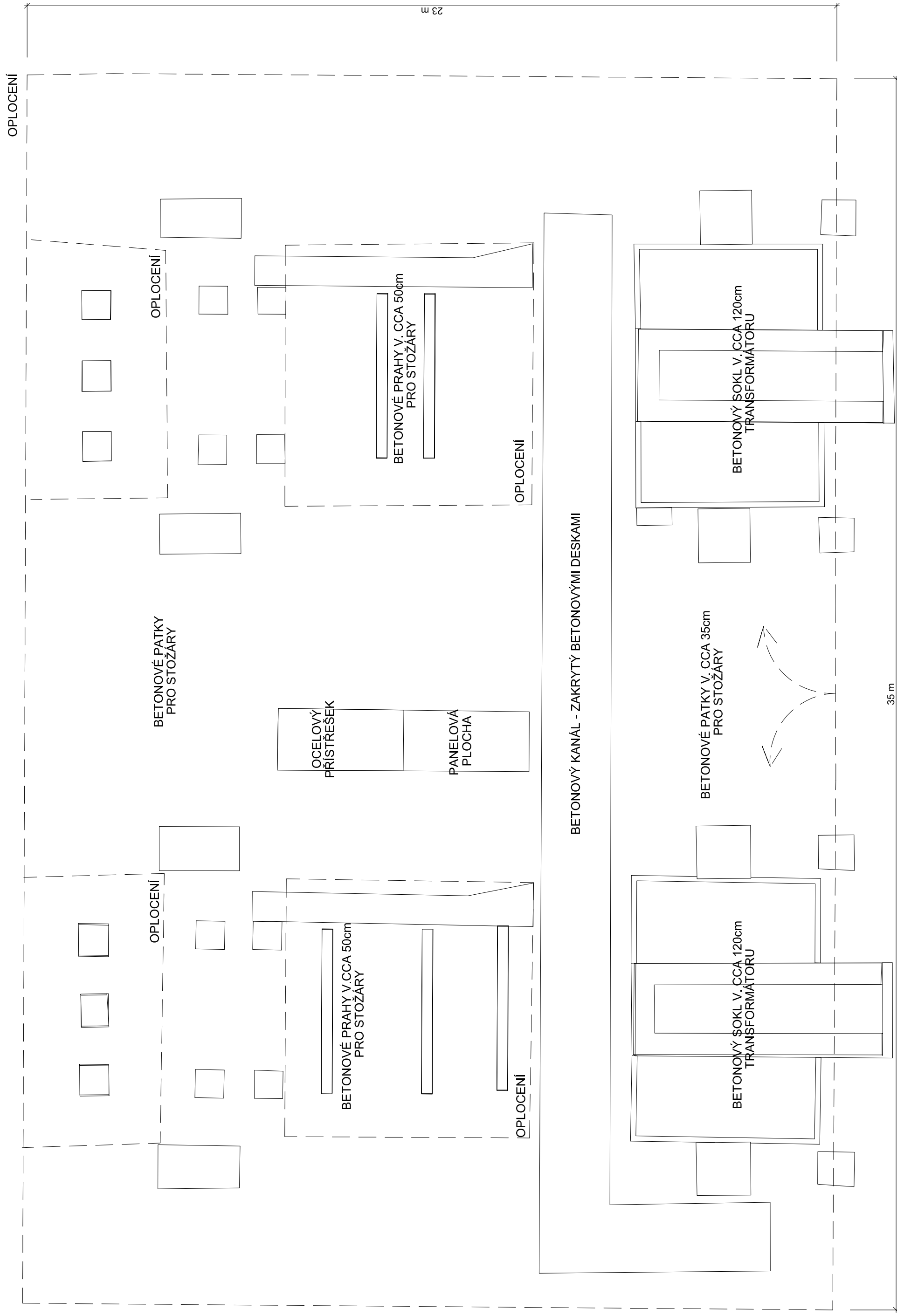


1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



2. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

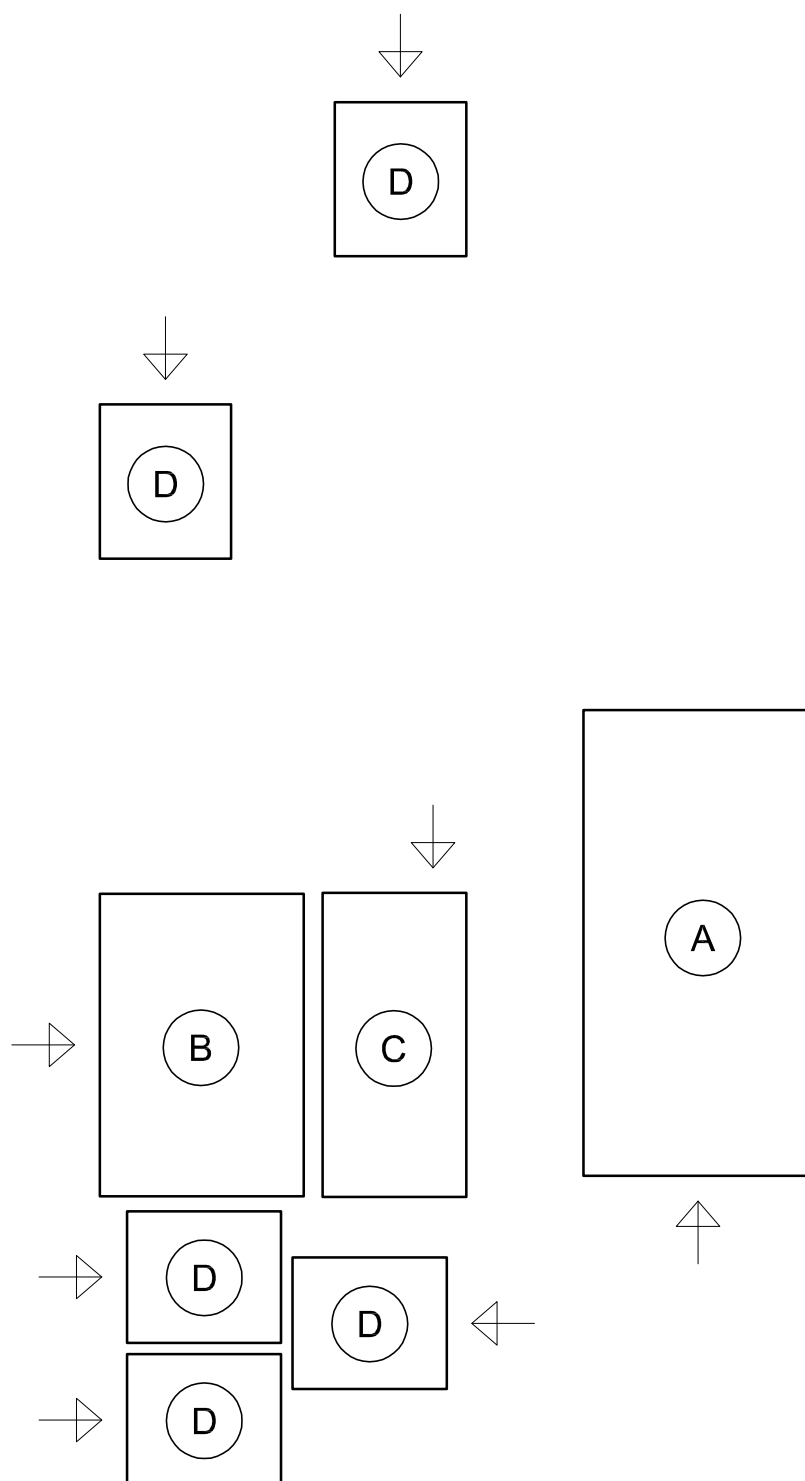


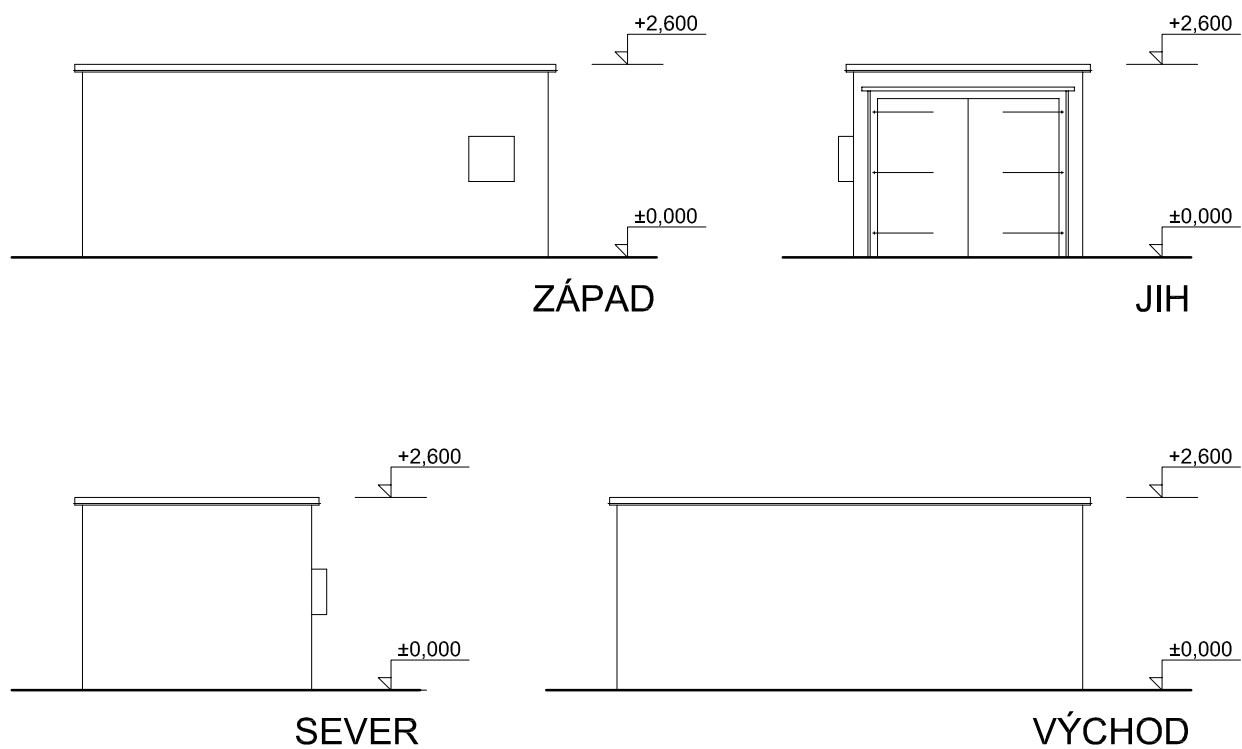


SO 250, DEMOLICE - ROZVODNA 110kV 1:100

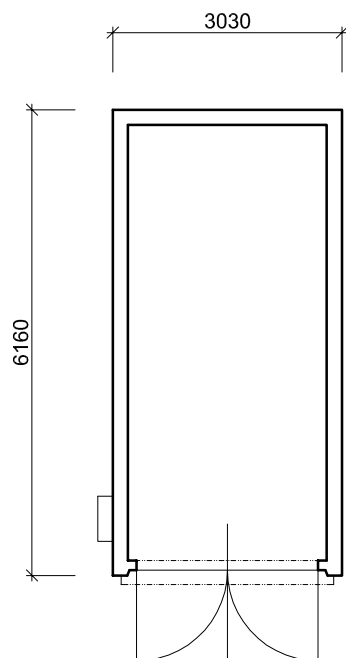
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS, TNS ROSTOKLATY - 02/2017



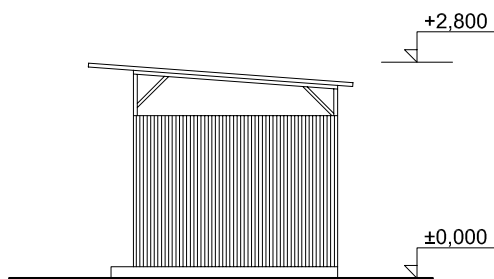




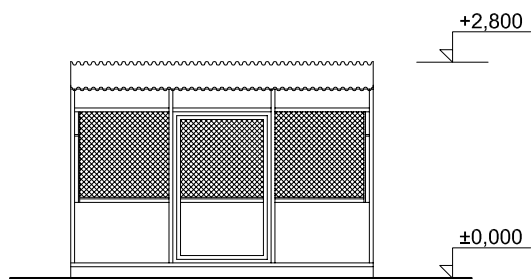
## POHLEDY



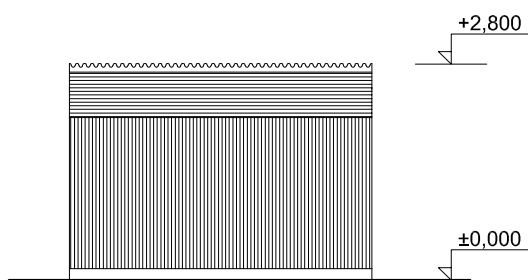
## PŮDORYS



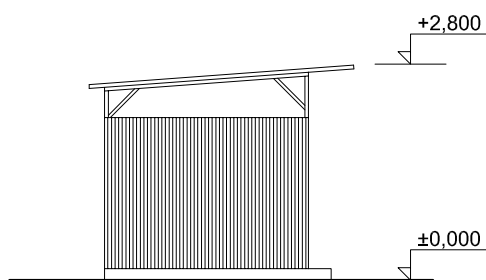
SEVER



ZÁPAD

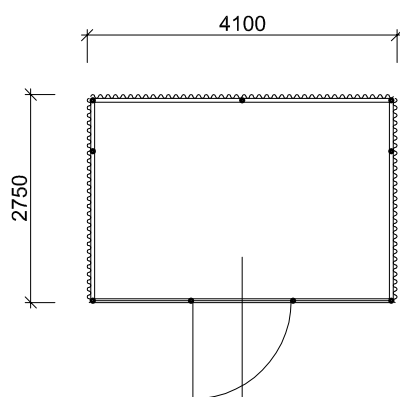


VÝCHOD

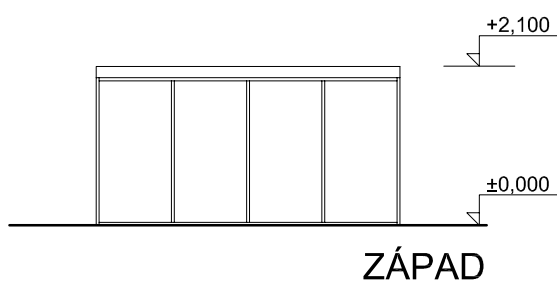
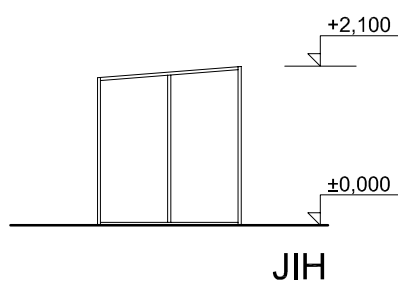
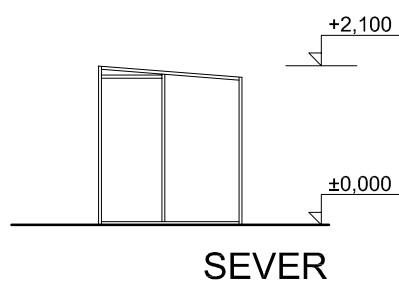
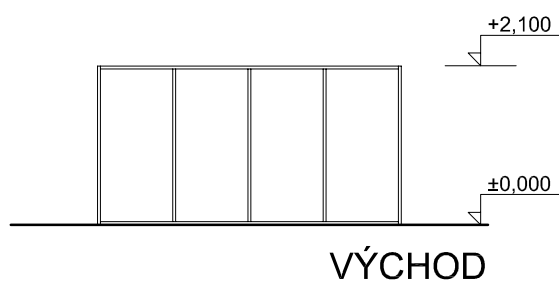


JIH

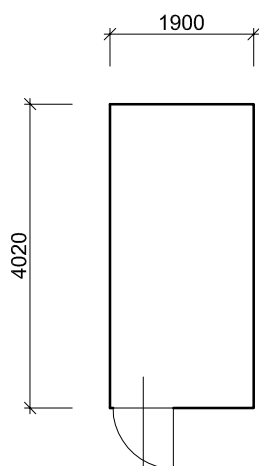
POHLEDY



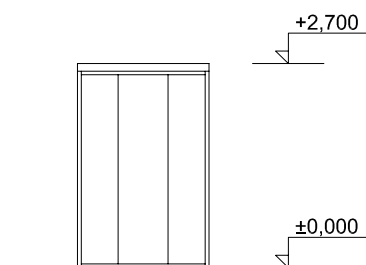
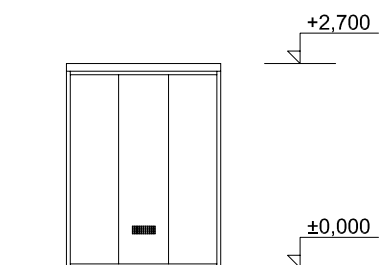
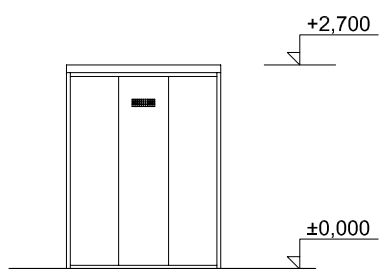
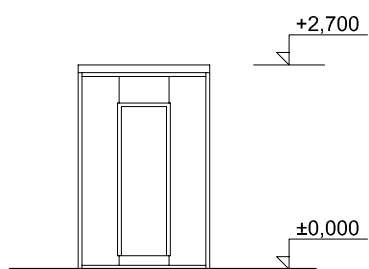
PŮDORYS



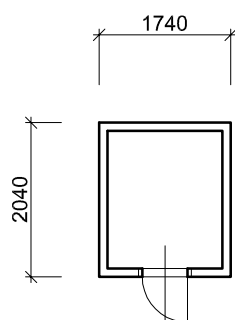
## POHLEDY



## PŮDORYS



## POHLEDY



## PŮDORYS